

ПРОТОКОЛ № 3

От 07.12.2015 г.

Относно открита процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Застраховане на служебните автомобили на БНБ със застраховки „Гражданска отговорност“, „Автокаско“ и „Злополука на местата в МПС“, съгласно Решение № БНБ-91019/12.10.2015 г. на главния секретар на БНБ за откриване на процедурата.

I. ОТВАРЯНЕ И ОБЯВЯВАНЕ НА ПРЕДЛОЖЕНИТЕ ЦЕНИ

Комисията съгласно чл. 69а, ал. 3 от ЗОП, публикува съобщение № БНБ-107043/25.11.15 г. в профила на купувача за мястото, деня и часа на отваряне на ценовите оферти на допуснатите участници, както и таблица съдържаща резултатите от оценяването на офертите по другите неценови показатели за оценка, съгласно изискванията на чл. 69а, ал. 2, т. 3 от ЗОП.

На 30.11.2015 г. от 10.00 часа в зала 107 на БНБ, започна второто открито заседание на комисията, на което се отвориха и оповестиха предлаганите цени на допуснатите участници.

На това заседание на комисията присъстваха следните членове на комисията:

ПРЕДСЕДАТЕЛ: Зорница Гочева – старши юриконсулт в дирекция „Обществени поръчки“;

ЧЛЕНОВЕ:

Мария Гешева – юриконсулт в дирекция „Обществени поръчки“, в качеството си на резервен член на комисията.

Евгений Попов - началник отдел „Автотранспорт“ в дирекция „Стопанска“;

Борислав Попов - координатор, отдел „Автотранспорт“ в дирекция „Стопанска“;

Даниел Добрев - старши експерт, отдел „Строителство и инвеститорски контрол“ в дирекция „Стопанска“.

Преди да се пристъпи към отваряне на пликовете с ценовите предложения на допуснатите участници Мария Гешева, в качеството си на резервен член на комисията подписа декларация по чл. 35 от Закона за обществените поръчки.

При отварянето на ценовите оферти не присъстваха участници или упълномощени техни представители, както и представители на средствата за масово осведомяване и други лица.

Предложените цени на допуснатите участници са както следва:

1. ЗАД „ОЗК-ЗАСТРАХОВАНЕ“ АД.

Комисията отвори и оповести предлаганите от ЗАД „ОЗК-ЗАСТРАХОВАНЕ“ АД цени.

1.1. Предлагани цени за застраховка „Гражданска отговорност“:

1.1.1 Обща стойност на застрахователната премия, без данък върху застрахователната премия, за застраховка „Гражданска отговорност“, (образувана от всички единични цени, посочени в колона № 12) е в размер на 6 663 (шест хиляди шестстотин шестдесет и три лева) лева.

1.1.2 Данък върху застрахователната премия (в размер на 2% от застрахователната премия) за застраховка „Гражданска отговорност“ за всички автомобили (53 броя) е в размер на 133.26 (сто тридесет и три лева и двадесет и шест стотинки) лева.

1.1.3 Допълнителни разходи за вноска към Гаранционния фонд, както и издаване на знак за удостоверяване наличието на застрахователен договор за всички автомобили (53 броя) е в размер на 530 (петстотин и тридесет лева) лева.

1.1.4 Общата стойност на всички плащания за застраховка „Гражданска отговорност“ (т. 1.1.1 + т. 1.1.2 + т. 1.1.3) е в размер на 7 326.26 (седем хиляди триста двадесет и шест лева и двадесет и шест стотинки) лева.

Получените от комисията суми съвпадат със сумите предложени от участника.

1.2. Предлагани цени за застраховка „Автокаска“:

1.2.1. Обща стойност на застрахователната премия, без данък върху застрахователната премия, за застраховка „Автокаска“ (образувана от всички единични цени посочени в колона 12) е в размер на 28 084.75 (двадесет и осем хиляди осемдесет и четири лева и седемдесет и пет стотинки) лева.

1.2.2. Данък върху застрахователната премия (в размер на 2% от застрахователната премия) за застраховка „Автокаска“ за всички автомобили (53 броя) е в размер на 561.69 (петстотин шестдесет и един лева и шестдесет и девет стотинки) лева.

1.2.3. Общата стойност на всички плащания за застраховка „Автокаско” (1.2.1+1.2.2) е в размер на 28 646.44 (двадесет и осем хиляди шестстотин четиридесет и шест лева и четиридесет и четири стотинки) лева.

Получените от комисията суми съвпадат със сумите предложени от участника.

Комисията извърши проверка дали застрахователните суми посочени в колона № 12 от Приложение № 2 „Предлагана цена за застраховка „Автокаско“ са изчислени по посочените от този участник тарифни числа в ценовото му предложение за този вид застраховка. Комисията установи, че застрахователните премии за застраховка „Автокаско“ са изчислени на база на посочените от този участник тарифни числа.

1.3. Предлагани цени за застраховка „Злополука на местата в МПС“:

1.3.1. Обща стойност на застрахователната премия, без данък върху застрахователната премия, за застраховка „Злополука на местата в МПС” (образувана от всички единични цени посочени в колона 12) е в размер на 162.50 (сто шестдесет и два лева и петдесет стотинки) лева.

1.3.2. Данък върху застрахователната премия (в размер на 2% от застрахователната премия) за застраховка „Злополука на местата в МПС” за всички автомобили (53 броя) е в размер на 3.25 (три лева и двадесет и пет стотинки) лева.

1.3.3 Общата стойност на всички плащания за застраховка „Злополука на местата в МПС” (1.3.1.+1.3.2.) е в размер на 165.75 (сто шестдесет и пет лева и седемдесет и пет стотинки) лева.

Получените от комисията суми съвпадат със сумите предложени от участника.

1.4. Обща стойност на застрахователната сума на автомобилите по застраховка „Автокаско“ (образувана от сбора на единичните застрахователни суми посочени в колона 14) е в размер на 2 040 800 (два милиона и четиридесет хиляди и осемстотин лева) лева.

Получената от комисията сума съвпада със сумата предложена от участника.

Комисията извърши проверка по чл. 70, ал. 1 от ЗОП, като съпостави всяка една от общата стойност на всички плащания за застраховките и застрахователна сума на всеки участник със средните стойности на предложенията на останалите участници по тези показатели. При така извършената проверка, комисията установи следното:

- предложената от този участник обща стойност на всички плащания за застраховка „Гражданска отговорност“ е по-ниска (по-благоприятна) с повече от 20 на сто от средната обща стойност на всички плащания за застраховка „Гражданска отговорност“ на останалите участници.

- предложената от този участник обща стойност на всички плащания за застраховка „Автокасско“ е по-ниска (по-благоприятна) с повече от 20 на сто от средната обща стойност на всички плащания за застраховка „Автокасско“ на останалите участници.

- предложената от този участник обща стойност на всички плащания за застраховка „Злополука на местата в МПС“ е по-ниска (по-благоприятна) с повече от 20 на сто от средната обща стойност на всички плащания за застраховка „Злополука на местата в МПС“ на останалите участници.

С оглед на гореизложеното и на основание чл. 70, ал. 1 от ЗОП с писмо № БНБ-108592/01.12.2015 г, комисията е изисквала от този участник в срок до **15:45 часа на 04.12.2015 г.** да представи подробна писмена обосновка за начина на тяхното образуване.

Участникът ЗАД „ОЗК-ЗАСТРАХОВАНЕ“ АД е представил в срок, с писмо № БНБ-109649/03.12.2015 г., следната писмена обосновка: *„Предложените от ЗАД „ОЗК-ЗАСТРАХОВАНЕ“ АД размери на застрахователните премии за застраховки „Гражданска отговорност“, „Автокасско“ и „Злополука на местата в МПС“ е формирана въз основа на следните обективни обстоятелства, свързани с наличието на благоприятни условия за Застрахователя (чл. 70, ал. 2, т. 3 ЗОП) и икономичност при изпълнение на обществената поръчката (чл.70, ал. 2, т. 4 ЗОП).*

Базирайки се на натрупания опит и отчитайки спецификата на горепосочените застраховки и предвид това, че ЗАД „ОЗК-ЗАСТРАХОВАНЕ“ АД е застраховател на интересите на клиенти с обществена значимост по линия на спечелени обществени поръчки със сходни параметри. Наши клиенти с подобен обхват на застрахователна защита са Министерски съвет, Прокуратура на република България, Сметната палата. Комендантство-МО, Министерство на правосъдието, Министерство на финансите, Министерство на културата, ЦУ на НИАП, ДФ „Земеделие“, „ Български пощи“ ЕАД, Виеш съдебен съвет и др. В качеството си на такъв ЗАД „ОЗК-ЗАСТРАХОВАНЕ“ АД е запознат в детайли с историята в развитието на квотата на щетимост по автомобилните застраховки на Възложители от подобен тип, което ни дава възможност за извършване на изключително прецизен анализ на риска.

Застрахователната премия по застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите се определя съгласно разработена диференцирана тарифа, която

позволява класифициране на рисковете и селектиране на обектите на застраховано спрямо вид, кубатура и зона на управление и регистрация на МПС.

Застрахователната премия по застраховки „Автокаско“ и „Злополука на местата в МПС“ се образува като процент от застрахователната сума. При изчисляване на премиите по горепосочените застраховки сме включили всички разходи и отстъпки за изпълнение на поръчката. При формирането на застрахователната премия, сме взели предвид индивидуалните характеристики на автомобилите, подлежащи на застраховане, покритите рискове съгласно условията в процедурата и актюерска оценка на риска, базирана на обективното обстоятелство, че ЗАД „ОЗК-ЗАСТРАХОВАНЕ“ АД разполага с голяма база данни, анализи и статистики за проявлението на риска във всички пазарни ниши за предходни периоди със сходни параметри, отчитайки както обичайния, така и субективния риск и развитието им при конкретен застрахован, е получен много добър рисков профил, което е основание за прилагане на индивидуално тарифиране. При формирането на застрахователната премия, сме приложили действащата към момента на обосновката „Индивидуална тарифа за участие в процедури за възлагане на обществени поръчки за застраховане на имуществени и неимуществени интереси на държавна и/или общинска собственост, учредения и корпоративни клиенти“ приета от Съвета на Директорите с Протокол № 263. По застраховка „Автокаско“ сме използвали базови тарифни числа по застраховки „Автокаско“: за леки и товарни автомобили до 2,5 т., (до 10 г. от датата на производство) - 2.46%, за леки и товарни автомобили до 2,5 т., (над 10 г. от датата на производство) - 4.55% , за товарни автомобили над 2,5 т. - 1.55%, а по „Злополука на местата в МПС“, базово тарифно число в размер на 0.006%. Приложили сме максимално допустимите допълнителни отстъпки съгласно Вътрешни процедури и Оторизации, като са взети предвид следните фактори:

1. Съгласно условията на Възложителя застрахователният договор се сключва директно с Изпълнителя и не се допуска използването на услуги на застрахователни посредници, за което дружеството няма ангажимент да изплаща комисионни възнаграждения в следствие, на което се формира нисък процент на административно стопански разходи;

2. Комплексна оферта на корпоративен клиент, посредством процедура за възлагане на обществена поръчка;

3. Голямата застрахователна съвкупност т.е. обект на застраховане са 53 бр. МПС, което предполага разпръснатост на риска.

4. Правния статус на Възложителя, характеристиката на дейността му и вида и броя на ползваните МПС при осъществяването ѝ.

На тази основа, съгласно Оторизация с приложена средно 45% отстъпка от горе цитираните базови годишни тарифни числа за застраховки „Автокаска“ и „Злополука на местата в МПС“, в резултат на което получаваме приложените при изчисляване на застрахователните премии тарифни числа по застраховки „Автокаска“: за леки и товарни автомобили до 2,5 т (до 10 г. датата на производство) - (1.35%), за леки и товарни автомобили до 2,5 т. (над 10 г. от датата на производство) - (2.5%) и тарифно число за товарни автомобили над 2,5 т. - (0.85%) и „Злополука на местата в МПС“ (0.00333%).

Отстъпката е разпределена както следва:

- отстъпка за „Директен Бизнес“ т.е. застрахователния договор се сключва без да се използват услугите на застрахователни посредници в размер на 20%

- отстъпка за комплексна оферта на корпоративен клиент посредством процедура за възлагане на обществена поръчка в размер на 10%

- отстъпка за добър рисков профил /ниска щетимост/ в размер на 10%

- отстъпка за голяма застрахователна съвкупност в размер на 5%.

По застраховка „Гражданска отговорност“ е приложена 35% отстъпка от действащата тарифа на Дружеството, разпределена както следва:

- отстъпка за „Директен Бизнес“, т.е. застрахователния договор се сключва без да се използват услугите на застрахователни посредници в размер на 15%

- отстъпка за комплексна оферта на корпоративен клиент посредством процедура за възлагане на обществена поръчка в размер на 15%

- отстъпка за голяма застрахователна съвкупност в размер на 5%.

Молим да имате предвид, че направените отстъпки са в рамките на допустимите и по този начин се гарантира достатъчност на събраните премии с цел покриване на последици от проявлението на риска.

Натрупаните до момента застрахователни резерви по тези застраховки в обхвата на горепосочената обществената поръчка, квотата на щетите, регистрираният положителен финансов резултат при сключване на застраховките в обхвата на настоящата процедура, както и възможността за презастраховането на риска във водещи международни презастрахователни компании, притежаващи

висок рейтинг на финансова сигурност, са допълнителни фактори, които благоприятстват стабилността и доказват сигурността на Дружеството за изпълнение на всички негови задължения като Застраховател“.

Комисията установи, че посочените в обосновката обстоятелства са обективни и я прие със следните мотиви:

При разглеждане на представената обосновка, комисията установи, че участникът подробно е описал как е образувал застрахователните премии за застраховките „Гражданска отговорност“, „Автокаска“ и „Злополука на местата в МПС“. Посочено е, че застрахователната премия по застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите се определя съгласно разработена диференцирана тарифа, която позволява класифициране на рисковете и селектиране на обектите на застраховано спрямо вид, кубатура и зона на управление и регистрация на МПС. Приложена е 35% отстъпка от действащата тарифа на Дружеството (отстъпка в размер на 15% за „Директен Бизнес“, т.е. застрахователния договор се сключва без да се използват услугите на застрахователни посредници, отстъпка в размер на 15% за комплексна оферта на корпоративен клиент посредством процедура за възлагане на обществена поръчка; отстъпка в размер на 5% за голяма застрахователна съвкупност). В обосновката е посочено, че застрахователната премия по застраховки „Автокаска“ и „Злополука на местата в МПС“ се образува като процент от застрахователната сума, като са включени всички разходи и отстъпки за изпълнение на поръчката. Участникът посочва, че са взети предвид индивидуалните характеристики на автомобилите, подлежащи на застраховане, покритите рискове съгласно условията в процедурата и актюерска оценка на риска, след което е получен много добър рисков профил, което е основание за прилагане на индивидуално тарифиране. В обосновката е посочено, че е приложена действащата към момента на обосновката „Индивидуална тарифа за участие в процедури за възлагане на обществени поръчки за застраховане на имуществени и неимуществени интереси на държавна и/или общинска собственост, учредения и корпоративни клиенти“ приета от Съвета на Директорите с Протокол № 263. По застраховка „Автокаска“, участникът е използвал базови тарифни числа по застраховки „Автокаска“: за леки и товарни автомобили до 2,5 т., (до 10 г. от датата на производство) - 2.46%, за леки и товарни автомобили до 2,5 т., (над 10 г. от датата на производство) - 4.55%, за товарни автомобили над 2,5 т. - 1.55%, а по „Злополука на местата в МПС“, базово тарифно число в размер на 0.006%, върху които са приложени максимално допустимите допълнителни отстъпки съгласно Вътрешни

процедури и Оторизации, като са взети предвид следните фактори: 1. Договорът се сключва без използването на услуги на застрахователни посредници, за което дружеството няма ангажимент да изплаща комисионни възнаграждения в следствие, на което се формира нисък процент па административно-стопански разходи; 2. Комплексна оферта на корпоративен клиент, посредством процедура за възлагане на обществена поръчка; 3. Голямата застрахователна съвкупност, т.е. обект на застраховане са 53 бр. МПС, което предполага разпръснатост на риска; 4. Правния статус на Възложителя, характеристиката на дейността му и вида и броя на ползваните МПС при осъществяването ѝ - отстъпка за добър рисков профил /ниска щетимост/. На база на тези фактори са в обосновката е посочено, че са приложени следните отстъпки: отстъпка за „Директен Бизнес“ т.е застрахователния договор се сключва без да се използват услугите на застрахователни посредници в размер на 20%; отстъпка за комплексна оферта на корпоративен клиент посредством процедура за възлагане на обществена поръчка в размер на 10%; отстъпка за добър рисков профил /ниска щетимост/ в размер на 10% и отстъпка за голяма застрахователна съвкупност в размер на 5%. В резултат на което участникът получава приложените при изчисляване на застрахователните премии тарифни числа по застраховки „Автокаско“: за леки и товарни автомобили до 2,5 т (до 10 г. датата на производство) - (1.35%), за леки и товарни автомобили до 2,5 т. (над 10 г. от датата на производство) - (2.5%) и тарифно число за товарни автомобили над 2,5 г. - (0.85%) и „Злополука на местата в МПС“ (0.00333%). Приложените отстъпки са в рамките на допустимите и по този начин се гарантира достатъчност на събраните премии с цел покриване на последици от проявлението на риска.

Комисията счита че участникът е обосновал начина на образуване на предложените застрахователни премии по застраховките „Гражданска отговорност“, „Автокаско“ и „Злополука на местата в МПС“. Представената обосновка съдържа информация, от която става ясно каква е основата върху която се правят отстъпките, както и какви отстъпки за съответните обстоятелства са приложени за да се формира предложението.

Обосновката съдържа точни и ясни данни, какви обстоятелства оказват влияние върху формиране на застрахователните премии, като същите са обективни, аргументирани и дават възможност на комисията да ги анализира. Комисията счита че посочените от участника обективни обстоятелства са свързани с наличие на икономичност при изпълнение на обществената поръчка (чл. 70, ал. 2, т. 4

от ЗОП). Като такива следва да се посочат обстоятелствата, че застрахователния договор ще бъде сключен директно с изпълнителя, за което той няма задължение за изплащане на комисионни възнаграждения, възможността да се предложи комплексна оферта за корпоративни клиенти и да се приложи отстъпка за голямата застрахователна съвкупност и ниската квота на щетимост. Комисията счита че тези обстоятелства оказват пряко влияние върху формиране на по-ниски застрахователни премии по застраховките, предмет на поръчката.

Комисията счита че посочените от участника обективни обстоятелства са свързани с наличие на изключително благоприятни условия на участника (чл. 70, ал. 2, т. 3 от ЗОП). Като такива комисията приема обстоятелствата, че се формира нисък процент на административно стопански разходи за застрахователя, тъй като той няма да изплаща комисионни възнаграждения на застрахователни посредници. Комисията счита че тези обстоятелства оказват пряко влияние върху формиране на по-ниски застрахователни премии по застраховките, предмет на поръчката.

Комисията реши: допуска ЗАД „ОЗК-ЗАСТРАХОВАНЕ“ АД до по-нататъшно участие в процедурата.

2. „ЗАСТРАХОВАТЕЛНА КОМПАНИЯ ЛЕВ ИНС“ АД.

Комисията отвори и оповести предлаганите от ЗАСТРАХОВАТЕЛНА КОМПАНИЯ ЛЕВ ИНС“ АД цени.

2.1. Предлагани цени за застраховка „Гражданска отговорност“:

2.1.1 Обща стойност на застрахователната премия, без данък върху застрахователната премия, за застраховка „Гражданска отговорност“, (образувана от всички единични цени, посочени в колона № 12) е в размер на 8 583 (осем хиляди петстотин осемдесет и три лева) лева.

2.1.2 Данък върху застрахователната премия (в размер на 2% от застрахователната премия) за застраховка „Гражданска отговорност“ за всички автомобили (53 броя) е в размер на 173.14 (сто седемдесет и три лева и четиринадесет стотинки) лева, в т.ч. и включен 2% данък върху 1.40 (цена на стикер) за всяко МПС или (53 бр. x 1.40 лв) x 2% в размер на 1.48 лв.

2.1.3 Допълнителни разходи за вноска към Гаранционния фонд, както и издаване на знак за удостоверяване наличието на застрахователен договор за всички автомобили (53 броя) е в размер на 604.20 (шестстотин и четири лева и двадесет стотинки) лева.

2.1.4 Общата стойност на всички плащания за застраховка „Гражданска отговорност“ (т. 2.1.1 + т. 2.1.2 + т. 2.1.3) е в размер на 9 360.34 (девет хиляди триста и шестдесет лева и тридесет и четири стотинки) лева.

Получените от комисията суми съвпадат със сумите предложени от участника.

2.2. Предлагани цени за застраховка „Автокасco“:

2.2.1. Обща стойност на застрахователната премия, без данък върху застрахователната премия, за застраховка „Автокасco“ (образувана от всички единични цени посочени в колона 12) е в размер на 25 693.56 (двадесет и пет хиляди шестстотин деветдесет и три лева и петдесет и шест стотинки) лева.

2.2.2. Данък върху застрахователната премия (в размер на 2% от застрахователната премия) за застраховка „Автокасco“ за всички автомобили (53 броя) е в размер на 513.87 (петстотин и тринадесет лева и осемдесет и седем стотинки) лева.

2.2.3. Общата стойност на всички плащания за застраховка „Автокасco“ (2.2.1+2.2.2) е в размер на 26 207.43 (двадесет и шест хиляди двеста и седем лева и четиридесет и три стотинки) лева.

Получените от комисията суми съвпадат със сумите предложени от участника.

Комисията извърши проверка дали застрахователните суми посочени в колона № 12 от Приложение № 2 „Предлагана цена за застраховка „Автокасco“ са изчислени по посочените от този участник тарифно число в ценовото му предложение за този вид застраховка. Комисията установи, че застрахователните премии за застраховка „Автокасco“ са изчислени на база на посочените от този участник тарифни числа.

2.3. Предлагани цени за застраховка „Злополука на местата в МПС“:

2.3.1. Обща стойност на застрахователната премия, без данък върху застрахователната премия, за застраховка „Злополука на местата в МПС“ (образувана от всички единични цени посочени в колона 12) е в размер на 948 (деветстотин четиридесет и осем лева) лева.

2.3.2. Данък върху застрахователната премия (в размер на 2% от застрахователната премия) за застраховка „Злополука на местата в МПС“ за всички автомобили (53 броя) е в размер на 18.96 (осемнадесет лева и деветдесет и шест стотинки) лева.

2.3.3 Общата стойност на всички плащания за застраховка „Злополука на местата в МПС“ (2.3.1.+2.3.2.) е в размер на 966.96 (деветстотин шестдесет и шест лева и деветдесет и шест стотинки) лева.

Получените от комисията суми съвпадат със сумите предложени от участника.

2.4. Обща стойност на застрахователната сума на автомобилите по застраховка „Автокаска“ (образувана от сбора на единичните застрахователни суми посочени в колона 14) е в размер на 1 724 400 (един милион седемстотин двадесет и четири хиляди и четиристотин лева) лева.

Получената от комисията сума съвпада със сумата предложена от участника.

Комисията извърши проверка по чл. 70, ал. 1 от ЗОП, като съпостави всяка една от общата стойност на всички плащания за застраховките и застрахователна сума на всеки участник със средните стойности на предложенията на останалите участници по тези показатели. При така извършената проверка, комисията установи следното:

- предложената от този участник обща стойност на всички плащания за застраховка „Автокаска“ е по-ниска (по-благоприятна) с повече от 20 на сто от средната обща стойност на всички плащания за застраховка „Автокаска“ на останалите участници.

- предложената от този участник обща стойност на всички плащания за застраховка „Злополука на местата в МПС“ е по-ниска (по-благоприятна) с повече от 20 на сто от средната обща стойност на всички плащания за застраховка „Злополука на местата в МПС“ на останалите участници.

С оглед на гореизложеното и на основание чл. 70, ал. 1 от ЗОП с писмо № БНБ-108589/01.12.2015 г, комисията е изисквала от този участник в срок до **15:45 часа на 04.12.2015 г.** да представи подробна писмена обосновка за начина на тяхното образуване.

Участникът „ЗАСТРАХОВАТЕЛНА КОМПАНИЯ ЛЕВ ИНС“ АД е представил в срок, с писмо № БНБ-110054/04.12.2015 г., следната писмена обосновка: *„ЗАСТРАХОВКА „АВТОКАСКО“.* Покрити рискове - предложените покрити рискове са съгласно Общи условия за застраховане на сухопътни превозни средства, без релсови превозни средства на ЗК „ЛЕВ ИНС“ АД одобрени от Комисията за застрахователен надзор и съгласно условията на обществената поръчка.

При изготвяне на ценовата оферта относно застраховката са отчетени следните важни моменти. Застрахователната премия се определя като се използват методите на приложената застрахователна математика актюерски техники, чрез които се интерпретират данни и се изготвят анализи за ретроспективен период. Едновременно с това чрез тези техники се моделира и интегрираното въздействие на широк спектър от случайни събития. В конкретика,

структурата на достатъчната бруто премия (цена) на застраховката се състои от следните основни компоненти: нето премия (рискова част); аквизиционни разходи; административно-стопански разходи;

• **Нето премия (рискова част).** Основно влияние при определянето на размера на премията оказва съвкупността на застрахованите, като фактор намаляващ или увеличаващ брутната премия. Сравнително големият брой МПС, вида и степента на вероятната изложеност на риск позволяват на Застрахователя изграждане на хомогенни застрахователни съвкупности, като така се постига успешно управление на риска и намаляване на рисковите фактори. Това дава възможност по-точно да се оцени големината на риска и по такъв начин - неговите честота и тежина, които варират в по-тесни граници.

По-голяма съвкупност от застраховани МПС позволява в по-висока степен да се прояви благоприятното (намаляващо цената) влияние на закона за големите числа, да се реализира т.нар. „изравняване на риска в съвкупността“, чрез фактора „честота на проявление на риска“. „Честотата на проявление на риска“ по своята същност представлява съотношението на статистическата вероятност за настъпване на застрахователно събитие отнесена към броя МПС в съвкупността на застрахованите, от която риска произтича. Изравняването на риска при голяма съвкупност, позволява на Застрахователя, рискът от настъпване на събитие да бъде изравнен с оглед на място, на време, по същество и по този начин намален като относителна вероятност за настъпване. На база на горното и на база на информационните масиви в регистрите на ЗК „ЛЕВ ИНС“ АД, приемаме, че очакваните щети по полицата също клонят към ниско и пренебрежимо число. Описаното предположение ни дава основание да го отчетем при формирането на застрахователната премия със сравнително ниско относително тегло.

• **Аквизиционни разходи**

Аквизиционни са разходите, произтичащи от сключването или подновяването на застрахователни договори, които могат да бъдат:

- ✓ преки - разходи за аквизиционни комисиони,
- ✓ косвени - разходи за реклама.

Тарифите, които сме приложили, съответстват на одобрените тарифи от Комисията за финансов надзор /КФН/ за ЗК „ЛЕВ ИНС“ АД по този вид застраховка.

Тарифните ставки се определят в зависимост от специфичните рискови обстоятелства и срока на застраховката. При изготвяне на ценовата оферта и предложената в нея застрахователна премия сме се съобразили с тарифната политика на Дружеството, застрахователно - техническия план по застраховките и заделянето на необходимите застрахователно - технически резерви с цел обезпечаване изплащането на застрахователни обезщетения по настъпили събития, покрити по договора.

В предложените застрахователни премии по застраховка "Каско" е калкулирана отстъпка в размер на 50%.

- 10 % отстъпка за корпоративен клиент;
- 15 % отстъпка за комплексно застраховане;
- 25 % отстъпка от аквизиционни разходи, съгласно заложените такива в застрахователно-техническия план на дружеството. Това са разходи свързани с възнаграждението на застрахователните посредници, участващи в процеса по застраховане.

Направен е анализ и оценка на риска за предходните години и е използвана възможността за предоставяне на преференциални условия за конкретната оферта.

Във връзка с участието си в открита процедура за възлагане на обществена поръчка относно застраховката, както и във връзка с евентуалното подписване на договор, ЗК „ЛЕВ ИНС“ АД до момента не е направил и няма да направи разходи за комисионни, тъй като не използва застрахователни посредници.

В одобрения „Застрахователно - технически план“ за застраховката е предвидена стандартна аквизиционна комисионна.

Като цяло предложеното от ЗК „ЛЕВ ИНС“ АД решение предоставя благоприятни условия и възможности за реализиране на икономии и кратки срокове при изпълнение на обществената поръчка при постигане на качествена закрила на застрахованите лица.

- **Административно-стопански разходи:**

В процеса на осъществяване на дейността си, ЗК „ЛЕВ ИНС“ АД се стреми непрекъснато да оптимизира административно-стопанските си разходи.

Влиянието на изложените по-горе фактори е достатъчна предпоставка ЗК „ЛЕВ ИНС“ АД да предложи застрахователна премия по Застраховка „Каско на МПС“, която в най-пълна степен би позволила компанията да изпълни

задълженията си, произтичащи от застрахователния договор и да защити в максимална степен интересите на Възложителя.

Направените отстъпки са в рамките на допустимите и по този начин се гарантира достатъчност на събраните премии с цел покриване последиците от проявлението на риска.

„Злополука на местата в МПС“

Застрахователното покритие и застрахователното обезщетение се определят съгласно Общи условия по застраховка „Злополука“ на Изпълнителя, Специалните условия на застраховка „Злополука на местата в МПС“ и съгласно предложените в офертата условия, в случай че ЗК „ЛЕВ ИНС“ АД бъде определен за изпълнител.

Застрахователна сума е в размер на 15 000 (петнадесет хиляди) лева на място определена от Възложителя.

Застрахователната премия е в зависимост от застрахователна сума на място, срока на застраховката и от основните рискове, включени в застрахователното покритие. Приложените тарифи са одобрени от Комисията за финансов надзор.

Към така изчислената застрахователна премия е начислен 2% данък, съгласно ЗДЗП. Икономичността на предложението ни се основава на големите отстъпки от застрахователната премия, които ЗК „ЛЕВ ИНС“ АД предоставя на възложителя. В предложените застрахователни премии по застраховка „Злополука на местата в МПС“ са калкулирани следните отстъпки с общ размер на 50% :

- 20 % отстъпка за видове застраховки;
- 30 % отстъпка от аквизиционни разходи, съгласно заложените такива в застрахователно-техническия план на дружеството. Това са разходи свързани с възнаграждението на застрахователните посредници, участващи в процеса по застраховане.

Направените отстъпки са в рамките на законно допустимите и целесъобразни разходи, като е гарантирана достатъчност на събраните премии с цел покриване последиците от проявлението на риска.

Направен е анализ и оценка на риска за предходните години, по горепосочената застраховка и е използвана възможността за предоставяне на максимална отстъпки за конкретната оферта. Във връзка с участието си в открита процедура за възлагане на обществена поръчка относно застраховката

както и във връзка с евентуалното подписване на договор, ЗК „ЛЕВ ИНС“ АД до момента не е направил и няма да направи разходи за комисионни, тъй като не използва застрахователни посредници по конкретната поръчка.

ЗК „ЛЕВ ИНС“ АД има опит в изпълнението на обществени поръчки за големи корпоративни клиенти и е създадена стройна организация по изпълнението на договорните ни задължения с възложителите. В създадената организация работят специалисти с дългогодишен стаж в застраховането, притежаващи отлична квалификация и познания, за да изпълняват качествено задълженията си по отношение на договора с Вас.

ЗК „ЛЕВ ИНС“ АД чрез участията си в обществени поръчки и публични покани през 2014 год. сключи застрахователни договори и през 2015 година продължава участието ни в поръчки и сключването на договори за сходни застраховки с големи **Възложители**. Организацията на изпълнение на обществената поръчка включва своевременно и качествено обслужване по отношение на сключване на застраховката, а именно:

- Следене за своевременното плащане на застрахователната премия от страна на застрахования. Предоставяне на документите - полици и сметки на място посочено от застрахования от представител на застрахователя. Своевременно отразяване на промени в договора, поискани от застрахования. Промените ще се отразяват с анекс към застрахователната полица.

- При настъпване на щета - съдействие и консултации за действията, които следва да предприеме застрахования. Незабавно изплащане на застрахователно обезщетение при настъпване на застрахователен случай след представяне на всички необходими документи за доказване щетата по основание и размер. ЗК „ЛЕВ ИНС“ АД Ви предлага най-добрите си условия за сключването на този вид застраховка. Дружеството разполага с отлично организирани ликвидационни центрове, където обслужването се извършва бързо, точно и качествено от специалисти с висока квалификация.

При сключване на застрахователен договор с БНБ ще бъде определен служител от Дирекция от Обезщетяване „Автомобилно застраховане“, който персонално ще обслужва предявените от Вас претенции във връзка със сключени застраховки „Автокаска“. Във всички Ликвидационни центрове на ЗК „ЛЕВ ИНС“ АД се изплащат обезщетения по метода „Бързи писти“, в рамките на 20 (двадесет) минути.

В допълнение, дружеството разполага с отлично разработена система за сигурност, ръководена от Дирекция „Корпоративна сигурност и управление на риска“, осигуряваща своевременна превенция и разкриване на престъпни посегателства спрямо имуществени и неимуществени права на клиентите.

ЗК „ЛЕВ ИНС“ АД разполага с крупно акционерно дялово участие в сервиз, който оперира на територията на град София, оторизиран от световно известната марка „Опел“. Служителите са преминали обучение в Германия и се поддържа постоянно високо ниво на компетентност. Поддържа се огромен склад с налични авточасти, което скъсява сроковете за доставка на същите, а това води до скъсяване на сроковете за отремонтване на МПС. Дружеството поддържа отлични партньорски отношения с доверени сервизи на територията на цялата страна, което позволява поддържане на кратки срокове за отстраняване на щети по застраховка „Автокаска“.

Като цяло предложеното от ЗК „ЛЕВ ИНС“ АД решение предоставя благоприятни условия и възможности за реализиране на икономии и кратки срокове при изпълнение на обществената поръчка при постигане на качествена закрила на застрахованите обекти.

Считаме, че нашето предложение е обосновано с оглед следните обективни обстоятелства:

- икономичност при изпълнение на обществената поръчка /снижаване до минимум на комисионни и други разходи/ - чл. 70, ал. 2, т. 4 от ЗОП, като същевременно се осигурява добра финансова закрила и сигурност на застрахованите обекти, при настъпило събитие, покрито по застраховката.*
- съвременно техническо решение за изпълнение на обществената поръчка /наличие на централизирани интегрирани компютърни системи за сключване на застрахователни договори и обработка и изплащане на застрахователни обезщетения/ - чл. 70, ал. 2, т. 2 от ЗОП, което позволява постигане на много кратки срокове за извършване на всички дейности по сключването на застраховките, обработката на необходимите документи и изплащането на обезщетенията при минимални разходи.*
- наличие на изключително благоприятни условия за участника - чл. 70, ал. 2, т. 3 от ЗОП*

ЗК „ЛЕВ ИНС“ АД има опит в изпълнението на обществени поръчки от подобен род и в дружеството е създадена отлична организация по изпълнението на договорните ни задължения с възложителите на подобни поръчки.“

Комисията установи, че посочените в обосновката обстоятелства са обективни и я прие със следните мотиви:

При разглеждане на представената обосновка, комисията установи, че участникът подробно е описал как е образувал застрахователните премии за застраховките „Автокаска“ и „Злополука на местата в МПС“. В обосновката е посочено, че застрахователната премия по застраховка „Автокаска“ се определя като се използват методите на приложената застрахователна математика актюерски техники, като структурата на достатъчната бруто премия (цена) на застраховката се състои от следните основни компоненти: нето премия (рискова част); аквизиционни разходи; административно-стопански разходи. Участникът посочва, че при определяне на нето премия (рискова част) сравнително големият брой МПС, дава възможност да се оцени големината на риска и позволява в по-висока степен да се прояви благоприятното (намаляващо цената). Изравняването на риска при голяма съвкупност, позволява на застрахователя, рискът от настъпване на събитие да бъде изравнен с оглед на място, на време, по същество и по този начин намален като относителна вероятност за настъпване, съответно че очакваните щети по полицата също клонят към ниско и пренебрежимо число. В обосновката е посочено, че аквизиционните разходи са: преки - разходи за аквизиционни комисиони и косвени - разходи за реклама, като са приложени тарифи, които са одобрени от КФН и премията е съобразена с тарифната политика на дружеството, застрахователно - техническия план по застраховките и заделянето на необходимите застрахователно - технически резерви с цел обезпечаване изплащането на застрахователни обезщетения по настъпили събития, покрити по договора. Участникът посочва, че предложените застрахователни премии по застраховка „Каско“ е калкулирана отстъпка в размер на 50% (10 % отстъпка за корпоративен клиент; 15 % отстъпка за комплексно застраховане; 25 % отстъпка от аквизиционни разходи, свързани с възнаграждения на застрахователни посредници, тъй като не се използват такива). В образуване на премията значение имат и административно-стопанските разходи, който дружеството се стреми непрекъснато да оптимизира административно-стопанските си разходи. Участникът посочва, че направените отстъпки са в рамките на допустимите и по този начин се гарантира достатъчност на събраните премии с цел покриване последиците

от проявлението на риска. В обосновката, участникът посочва, как е образувана премията по застраховка „Злополука на местата в МПС“. Застрахователната премия е в зависимост от застрахователна сума на място, срока на застраховката и от основните рискове, включени в застрахователното покритие. Приложените тарифи са одобрени от Комисията за финансов надзор. Участникът посочва, че в предложените застрахователни премии по застраховка „Злополука на местата в МПС“ са калкулирани следните отстъпки с общ размер на 50% (20 % отстъпка за видове застраховки и 30 % отстъпка от аквизиционни разходи, свързани с възнаграждението на застрахователните посредници, тъй като не се използват такива). Направените отстъпки са в рамките на законно допустимите и целесъобразни разходи, като е гарантирана достатъчност на събраните премии с цел покриване последиците от проявлението на риска.

Комисията счита че участникът е обосновал начина на образуване на предложените застрахователни премии по застраховките **„Автокаско“ и „Злополука на местата в МПС“**. Представената обосновка съдържа информация, от която става ясно какви отстъпки се правят, както и какви отстъпки за съответните обстоятелства са приложени за да се формира предложението.

Обосновката съдържа точни и ясни данни, какви обстоятелства оказват влияние върху формиране на застрахователните премии, като същите са обективни, аргументирани и дават възможност на комисията да ги анализира. Комисията счита че посочените от участника обективни обстоятелства са свързани с наличие на икономичност при изпълнение на обществената поръчка (чл. 70, ал. 2, т. 4 от ЗОП). Като такива следва да се посочат обстоятелствата, че застрахователния договор ще бъде сключен директно с изпълнителя, за което той няма задължение за изплащане на комисионни възнаграждения, възможността да се предложи комплексна оферта за корпоративни клиенти и да се приложи отстъпка за голямата застрахователна съвкупност и ниската квота на щетимост. Същевременно се осигурява добра финансова закрила и сигурност на застрахованите обекти, при настъпило събитие, покрито по застраховките. Комисията счита че тези обстоятелства оказват пряко влияние върху формиране на по-ниски застрахователни премии по застраховките **„Автокаско“ и „Злополука на местата в МПС“**.

Комисията счита че посочените от участника обективни обстоятелства са свързани с наличие на изключително благоприятни условия на участника (чл. 70, ал.

2, т. 3 от ЗОП). Като такива комисията приема обстоятелствата, че се формира нисък процент на административно стопански разходи за застрахователя. Комисията счита че тези обстоятелства оказват пряко влияние върху формиране на по-ниски застрахователни премии по застраховките „Автокаска“ и „Злополука на местата в МПС“.

Останалите обстоятелства посочени в обосновката - наличие на централизирани интегрирани компютърни системи за сключване на застрахователни договори и обработка и изплащане на застрахователни обезщетения; опита на служителите на застрахователя; разработена система за сигурност; своевременно и качествено обслужване; партньорски отношения с доверени сервизи; посочения опит в изпълнението на обществени поръчки от подобен род, както и че в дружеството е създадена отлична организация по изпълнението на договорните задължения с възложителите на подобни поръчки, комисията счита че не са относими към образуване на предложените бонуси и същите биха имали отношение само към качествено изпълнение на поръчката

Комисията реши: допуска ЗК „ЛЕВ ИНС“ АД до по-нататъшно участие в процедурата.

3. ЗАД „БУЛСТРАД ВИЕНА ИНШУРЪНС ГРУП“

Комисията отвори и оповести предлаганите от ЗАД „БУЛСТРАД ВИЕНА ИНШУРЪНС ГРУП“ цени.

3.1. Предлагани цени за застраховка „Гражданска отговорност“:

3.1.1 Обща стойност на застрахователната премия, без данък върху застрахователната премия, за застраховка „Гражданска отговорност“, (образувана от всички единични цени, посочени в колона № 12) е в размер на 5 116.66 (пет хиляди сто и шестнадесет лева и шестдесет и шест стотинки) лева.

3.1.2 Данък върху застрахователната премия (в размер на 2% от застрахователната премия) за застраховка „Гражданска отговорност“ за всички автомобили (53 броя) е в размер на 102.22 (сто и два лева и двадесет и две стотинки) лева.

3.1.3 Допълнителни разходи за вноска към Гаранционния фонд, както и издаване на знак за удостоверяване наличието на застрахователен договор за всички автомобили (53 броя) е в размер на 530 (петстотин и тридесет) лева.

3.1.4 Общата стойност на всички плащания за застраховка „Гражданска отговорност“ (т. 3.1.1 + т. 3.1.2 + т. 3.1.3) е в размер на 5 748.88 (пет хиляди седемстотин четиридесет и осем лева и осемдесет и осем стотинки) лева.

Получените от комисията суми съвпадат със сумите предложени от участника.

3.2. Предлагани цени за застраховка „Автокаска“:

3.2.1. Обща стойност на застрахователната премия, без данък върху застрахователната премия, за застраховка „Автокаска“ (образувана от всички единични цени посочени в колона 12) е в размер на 66 141.30 (шестдесет и шест хиляди сто четиридесет и един лева и тридесет стотинки) лева.

3.2.2. Данък върху застрахователната премия (в размер на 2% от застрахователната премия) за застраховка „Автокаска“ за всички автомобили (53 броя) е в размер на 1 322.82 (хиляда триста двадесет и два лева и осемдесет и две стотинки) лева.

3.2.3. Общата стойност на всички плащания за застраховка „Автокаска“ (3.2.1+3.2.2) е в размер на 67 464.12 (шестдесет и седем хиляди четиристотин шестдесет и четири лева и дванадесет стотинки) лева.

Получените от комисията суми съвпадат със сумите предложени от участника.

Комисията извърши проверка дали застрахователните суми посочени в колона № 12 от Приложение № 2 „Предлагана цена за застраховка „Автокаска“ са изчислени по посочените от този участник тарифно число в ценовото му предложение за този вид застраховка. Комисията установи, че застрахователните премии за застраховка „Автокаска“ са изчислени на база на посочените от този участник тарифни числа.

3.3. Предлагани цени за застраховка „Злополука на местата в МПС“:

3.3.1. Обща стойност на застрахователната премия, без данък върху застрахователната премия, за застраховка „Злополука на местата в МПС“ (образувана от всички единични цени посочени в колона 12) е в размер на 1 185 (хиляда сто осемдесет и пет лева) лева.

3.3.2. Данък върху застрахователната премия (в размер на 2% от застрахователната премия) за застраховка „Злополука на местата в МПС“ за всички автомобили (53 броя) е в размер на 23.70 (двадесет и три лева и седемдесет стотинки) лева.

3.3.3 Общата стойност на всички плащания за застраховка „Злополука на местата в МПС“ (3.3.1.+3.3.2.) е в размер на 1 208.70 (хиляда двеста и осем лева и седемдесет стотинки) лева.

Получените от комисията суми съвпадат със сумите предложени от участника.

3.4. Обща стойност на застрахователната сума на автомобилите по застраховка „Автокаско“, образувана от сбора на единичните застрахователни суми посочени в колона 14 за пожар и кражба, е в размер на 3 195 229.27 лева (три милиона сто деветдесет и пет хиляди двеста двадесет и девет лева и двадесет и седем стотинки). Обща стойност на застрахователната сума на автомобилите по застраховка „Автокаско“, образувана от сбора на единичните застрахователни суми посочени в колона 15, за възстановяване на частични щети е в размер на 4 211 358.07 лева (четири милиона двеста и единадесет хиляди триста петдесет и осем лева и седем стотинки). Комисията изчисли средната стойност на посочените по-горе застрахователни суми в размер на 3 703 293,67 лв. (три милиона седемстотин и три хиляди двеста деветдесет и три лева и шестдесет и седем стотинки), която сума е взета при оценка на този участник.

Получените от комисията суми съвпадат със сумите предложени от участника.

Комисията извърши проверка по чл. 70, ал. 1 от ЗОП, като съпостави всяка една от общата стойност на всички плащания за застраховките и застрахователна сума на всеки участник със средните стойности на предложенията на останалите участници по тези показатели. При така извършената проверка, комисията установи следното:

- предложената от този участник обща стойност на всички плащания за застраховка „Гражданска отговорност“ е по-ниска (по-благоприятна) с повече от 20 на сто от средната обща стойност на всички плащания за застраховка „Гражданска отговорност“ на останалите участници.

- предложението от този участник общ размер на застрахователната сума (за пожар и кражба и за възстановяване на частични щети) за застраховка „Автокаско“ е по-висока (по-благоприятна) с повече от 20 на сто от средната стойност на застрахователната сума за застраховка „Автокаско“ на останалите участници.

Участникът ЗАД „БУЛСТРАД ВИЕНА ИНШУРЪНС ГРУП“ е представил в срок, с писмо № БНБ-109227/02.12.2015 г., следната писмена обосновка: *„ЗАД „БУЛСТРАД ВИЕНА ИНШУРЪНС ГРУП“ е създадено през 1961 г. За 49 години от съществуването си търговската марка Булстрад се превърна в асоциация за традиция, сигурност и доверие. Благодарение на своите основни принципи коректност и индивидуален подход към Клиента Дружеството е едноличен лидер на пазара на общото застраховане и е носител на наградата „Застраховател на годината“ за 2008 и 2009 г.*

Ние сме и Ваш коректен застраховател от години, поради което сме запознати изключително добре както със спецификата на извършваната от Вас дейност, така и с развитието на риска по отношение на всички видове застраховки. Актюерският състав на Дружеството има възможност да извърши задълбочен анализ на риска, квотите на щетимост при различните видове активи и за различните видове застраховки. Така извършеният анализ дава възможност да се изчисли точно размера на рисковите премии и тарифите, при които тези премии могат да се разпределят по оптимален за Застрахователя и Застрахования начин, като едновременно с това бъде предоставена най-добрата застрахователна защита.

ЗАД „БУЛСТРАД ВИЕНА ИНШУРЪНС ГРУП“ нееднократно е стимулирало Клиентите си по отношение на застраховките с оглед поощряване полагането на грижи на добър стопанин от застрахования и допринасяне с мерки за намаляване на риска и щетите от застрахователно събитие. Тъй като при дългогодишните ни добри партньорски отношения Възложителят е доказал грижата си на добър стопанин по отношение на активите си, това позволява на Застрахователя да предложи адекватни тарифи по застраховките си.

Начинът на формиране на крайната застрахователна премия по застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите е изчислена както следва:

Взета за база е стандартната тарифа на дружеството, като средната премия за колите на БНБ следва да е 241,36лв. Наличие на изключително благоприятните условия, позволяват намаление на основната тарифа с до 60%:

- Корпоративен клиент -20% или намаление с 48,28лв;*
- Брой автомобили - 15% или намаление с 36,20лв;*
- Територия на валидност - 15% или намаление с 36,20лв;*
- Директен бизнес - 10% или намаление с 24,14лв.*

Избрана отстъпка с оглед факта, че БНБ е дългогодишен клиент на ЗАД „БУЛСТРАД ВИЕНА ИНШУРЪНС ГРУП“ е приложена средна премия равна на 96,54 лв или 60%.

Направените отстъпки са свързани с икономичност на офертата и гарантират достатъчност на премията.

Тарифата е калкулирана на база традиционно ниската квота на щетимост по застраховка „Злополука“ и коригирана с индивидуален коефициент, на база

конкретната квота на щетимост на ЗАД „БУЛСТРАД ВИЕНА ИНШУРЪНС ГРУП“.

При подготовката на офертата за конкурса в частта „Застрахователна сума“ по застраховка „Автокаско“ е приложена традиционна схема за определяне на този параметър приложена за различните по вид рискове, които застраховката покрива. За рисковете, от които последствието е свързано най-често с пълна загуба на МПС (кражба и пожар) се определя застрахователна сума съобразно действителната стойност на МПС, което следва да осигури за застрахования в случаи на осъществяване на такъв риск изплащане на обезщетение, което ще му възстанови загубата в реален размер. С оглед предмета на дейност, щетимостта, начина и степента на поддръжка в т.ч. бронировка и степен на такава, за които имаме информация от дългогодишната практика с БНБ ни дават възможност точно и прецизно да определим необходимите застрахователни суми, така че да сме близо до действителната стойност. За рисковете, осъществяването на които налагат възстановяване на МПС (ПТП и природни бедствия) сумата е по-висока, тъй като възстановяването на всички щети е в пълен размер, в доверени и официални сервизи, които калкулират извършваните ремонти без значение от овехтяването на МПС. С определяне на по-висока застрахователна сума за възстановяване нашето дружество подсигурява възложителя, че всяко обезщетение ще бъде извършено до възстановяване на автомобила в реалното му състояние преди настъпване на събитието, което не е гарантирано при прилагане на остатъчна стойност с овехтяване определя много по-нисък лимит на изчерпване. Това е свързано с оригинално техническо решение.

В заключение бихме искали да декларираме, че базирайки се на дългогодишния си опит, детайлните анализи и оценки на развитието на риска, които дружеството извършва, реализираната квота на щетимост по видовете застраховка, водещата ни позиция на застрахователния пазар, надеждните ни партньори на международния презастрахователен пазар, разумните актюереки изчисления и доброто познаване на развитието на риска на автопарка на БНБ ЗАД "БУЛСТРАД ВИЕНА ИНШУРЪНС ГРУП", представи оферта свързана с икономичност и прилагане на оригинално решение при изпълнението на обществената поръчка и наличие на благоприятни условия за ЗАД "БУЛСТРАД ВИЕНА ИНШУРЪНС ГРУП" да предложи именно такава оферта по конкретния вид застраховка“.

Комисията установи, че посочените в обосновката обстоятелства са обективни и я прие със следните мотиви:

При разглеждане на представената обосновка в частта и относно предложената застрахователна премия по застраховка „Гражданска отговорност“, комисията установи, че участникът **подробно е описал как я е образувал**. В писмената обосновка участникът е посочил, че застрахователна премия по застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите е изчислена като е взета за база стандартната тарифа на дружеството, като средната премия за колите на БНБ следва да е 241,36 лв. В обосновката е посочено, че наличие на изключително благоприятните условия, позволяват намаление на основната тарифа с до 60% (корпоративен клиент -20% или намаление с 48,28лв; брой автомобили - 15% или намаление с 36,20лв; територия на валидност - 15% или намаление с 36,20лв; директен бизнес - 10% или намаление с 24,14лв.). Посочва се, че избраната отстъпка с оглед факта, че БНБ е дългогодишен клиент на ЗАД „БУЛСТРАД ВИЕНА ИНШУРЪНС ГРУП“ е приложена средна премия равна на 96,54 лв или 60%. В обосновката е посочено още, че дружеството застрахова възложителя от години, поради което е запознат изключително добре както със спецификата на извършваната от възложителя дейност, така и с развитието на риска по отношение на всички видове застраховки. Актюерският състав на Дружеството има възможност да извърши задълбочен анализ на риска, квотите на щетимост при различните видове активи и за различните видове застраховки. Така извършеният анализ дава възможност да се изчисли точно размера на рисковите премии и тарифите, при които тези премии могат да се разпределят по оптимален за Застрахователя и Застрахования начин, като едновременно с това бъде предоставена най-добрата застрахователна защита. Участникът посочва, че стимулира Клиентите си по отношение на застраховките с оглед поощряване полагането на грижи на добър стопанин от застрахования и допринасяне с мерки за намаляване на риска и щетите от застрахователно събитие. Възложителят е доказал грижата си на добър стопанин по отношение на активите си, това позволява на Застрахователя да предложи адекватни тарифи по застраховките си.

Комисията счита че участникът е обосновал начина на образуване на предложената застрахователна премия по застраховка „Гражданска отговорност“. **Представената обосновка съдържа информация, от която става ясно каква е**

основата върху която се правят отстъпките, както и какви отстъпки за съответните обстоятелства са приложени за да се формира предложението.

Обосновката съдържа точни и ясни данни, какви обстоятелства оказват влияние върху формиране на застрахователните премии, като същите са обективни, аргументирани и дават възможност на комисията да ги анализира. Комисията счита че посочените от участника обективни обстоятелства са свързани с наличие на икономичност при изпълнение на обществената поръчка (чл. 70, ал. 2, т. 4 от ЗОП). Като такива следва да се посочат обстоятелствата, че застрахователния договор ще бъде сключен директно с изпълнителя, за което той няма задължение за изплащане на комисионни възнаграждения, възможността да се предложи оферта за корпоративни клиенти, както и голям брой автомобили на възложителя и териториалната валидност на застраховката, като за посочените обстоятелства е приложена съответна отстъпка. Комисията счита че тези обстоятелства оказват пряко влияние върху формиране на по-ниски застрахователни премии по застраховката „Гражданска отговорност“.

При разглеждане на представената обосновка в частта и относно предложената застрахователна сума (за пожар и кражба и за възстановяване на частични щети) по застраховка „Автокаска“, комисията установи, че участникът **подробно е описал какви фактори влияят върху нейното образуване**. В обосновката е посочено, че е приложена традиционна схема за определяне на този параметър приложена за различните по вид рискове, които застраховката покрива. За рисковете, от които последствието е свързано най-често с пълна загуба на МПС (кражба и пожар) се определя застрахователна сума съобразно действителната стойност на МПС, което следва да осигури за застрахования в случаи на осъществяване на такъв риск изплащане на обезщетение, което ще му възстанови загубата в реален размер. С оглед предмета на дейност, щетимостта, начина и степента на поддръжка в т.ч. бронировка и степен на такава, за които участникът има информация от дългогодишната практика с БНБ му дават възможност точно и прецизно да определи необходимите застрахователни суми, така че да сме близо до действителната стойност. В обосновката си участникът посочва, че за рисковете, осъществяването на които налагат възстановяване на МПС (ПТП и природни бедствия) сумата е по-висока, тъй като възстановяването на всички щети е в пълен размер, в доверени и официални сервиси, които калкулират извършваните ремонти без значение от овехтяването на МПС. С определяне на по-висока застрахователна сума за възстановяване нашето

дружество подsigурява възложителя, че всяко обезщетение ще бъде извършено до възстановяване на автомобила в реалното му състояние преди настъпване на събитието, което не е гарантирано при прилагане на остатъчна стойност с овехтяване определя много по-нисък лимит на изчерпване. Това е свързано с оригинално техническо решение.

Комисията счита че участникът е обосновал предложената застрахователна сума (за пожар и кражба и за възстановяване на частични щети) по застраховка „Автокасco“. **Обосновката съдържа точни и ясни данни, какви обстоятелства оказват влияние върху формиране на застрахователната сума, като същите са обективни, аргументирани и дават възможност на комисията да ги анализира.** Комисията счита че посочените от участника обективни обстоятелства са свързани с наличие на изключително благоприятни условия за участника (чл. 70, ал. 2, т. 3 от ЗОП). Като такива следва да се посочат обстоятелствата, че за рисковете свързани с най-често с пълна загуба на МПС (кражба и пожар), че са взети предвид предмета на дейност на възложителя, щетимостта, начина и степента на поддръжка в т.ч. бронировка и степен на такава, за които участникът има информация от дългогодишната практика с БНБ. Комисията счита че тези обстоятелства оказват пряко влияние върху формиране на по-висока застрахователна сума по застраховка „Автокасco“. Комисията счита че посочените от участника обективни обстоятелства са свързани с оригинално решение за изпълнение на обществената поръчка (чл. 70, ал. 2, т. 1 от ЗОП). Като такива следва да се посочат обстоятелствата, че за рисковете осъществяването на които налагат възстановяване на МПС (ПТП и природни бедствия) сумата е по-висока, тъй като възстановяването на всички щети е в пълен размер, без значение от овехтяването на МПС. Комисията счита че тези обстоятелства оказват пряко влияние върху формиране на по-висока застрахователна сума по застраховка „Автокасco“.

Останалите обстоятелства посочени в обосновката – дългогодишния опит на застрахователя, водещата позиция на застрахователния пазар, надеждните партньори на международния презастрахователен пазар, комисията счита че не са относими към образуване на предложените бонуси и същите биха имали отношение само към качествено изпълнение на поръчката.

Комисията реши: допуска ЗАД "БУЛСТРАД ВИЕНА ИНШУРЪНС ГРУП" до по-нататъшно участие в процедурата.

4. „ЗЕАД ДАЛЛБОГГ: ЖИВОТ И ЗДРАВЕ“ ЕАД.

Комисията отвори и оповести предлаганите от „ЗЕАД ДАЛЛБОГГ: ЖИВОТ И ЗДРАВЕ“ ЕАД цени.

4.1. Предлагани цени за застраховка „Гражданска отговорност“:

4.1.1 Обща стойност на застрахователната премия, без данък върху застрахователната премия, за застраховка „Гражданска отговорност”, (образувана от всички единични цени, посочени в колона № 12) е в размер на 13 349.12 (тринадесет хиляди триста четридесет и девет лева и дванадесет стотинки) лева.

4.1.2 Данък върху застрахователната премия (в размер на 2% от застрахователната премия) за застраховка „Гражданска отговорност” за всички автомобили (53 броя) е в размер на 268.47 (двеста шестдесет и осем лева и четридесет и седем стотинки) лева.

4.1.3 Допълнителни разходи за вноска към Гаранционния фонд, както и издаване на знак за удостоверяване наличието на застрахователен договор за всички автомобили (53 броя) е в размер на 604.20 (шестстотин и четири лева и двадесет стотинки) лева.

4.1.4 Общата стойност на всички плащания за застраховка „Гражданска отговорност“ (т. 4.1.1 + т. 4.1.2 + т. 4.1.3) е в размер на 14 221.79 (четиринадесет хиляди двеста двадесет и един лева и седемдесет и девет стотинки) лева.

Получените от комисията суми съвпадат със сумите предложени от участника.

4.2. Предлагани цени за застраховка „Автокаско“:

4.2.1. Обща стойност на застрахователната премия, без данък върху застрахователната премия, за застраховка „Автокаско” (образувана от всички единични цени посочени в колона 12) е в размер на 38 886 (тридесет и осем хиляди осемстотин осемдесет и шест лева) лева.

4.2.2. Данък върху застрахователната премия (в размер на 2% от застрахователната премия) за застраховка „Автокаско” за всички автомобили (53 броя) е в размер на 777.72 (седемстотин седемдесет и седем лева и седемдесет и две стотинки) лева.

4.2.3. Общата стойност на всички плащания за застраховка „Автокаско” (4.2.1.+4.2.2.) е в размер на 39 663.72 (тридесет и девет хиляди шестстотин шестдесет и три лева и седемдесет и две стотинки) лева.

Получените от комисията суми съвпадат със сумите предложени от участника.

Комисията извърши проверка дали застрахователните суми посочени в колона № 12 от Приложение № 2 „Предлагана цена за застраховка „Автокаска“ са изчислени по посочените от този участник тарифно число в ценовото му предложение за този вид застраховка. Комисията установи, че застрахователните премии за застраховка „Автокаска“ са изчислени на база на посочените от този участник тарифни числа.

4.3. Предлагани цени за застраховка „Злополука на местата в МПС“:

4.3.1. Обща стойност на застрахователната премия, без данък върху застрахователната премия, за застраховка „Злополука на местата в МПС“ (образувана от всички единични цени посочени в колона 12) е в размер на 3 042 (три хиляди и четиридесет и два лева) лева.

4.3.2. Данък върху застрахователната премия (в размер на 2% от застрахователната премия) за застраховка „Злополука на местата в МПС“ за всички автомобили (53 броя) е в размер на 60.84 (шестдесет лева и осемдесет и четири стотинки) лева.

4.3.3 Общата стойност на всички плащания за застраховка „Злополука на местата в МПС“ (4.3.1.+4.3.2.) е в размер на 3 102.84 (три хиляди сто и два лева и осемдесет и четири стотинки) лева.

Получените от комисията суми съвпадат със сумите предложени от участника.

4.4. Обща стойност на застрахователната сума на автомобилите по застраховка „Автокаска“ (образувана от сбора на единичните застрахователни суми посочени в колона 14) е в размер на 1 944 300 (един милион деветстотин четиридесет и четири хиляди и триста лева) лева.

Получената от комисията сума съвпада със сумата предложена от участника.

Комисията извърши проверка по чл. 70, ал. 1 от ЗОП, като съпостави всяка една от общата стойност на всички плащания за застраховките и застрахователна сума на всеки участник със средните стойности на предложенията на останалите участници по тези показатели. При така извършената проверка, комисията установи, че предложената от този участник обща стойност на всички плащания за съответните застраховки и застрахователна сума не са по-благоприятни с повече от 20 на сто от средната стойност на предложенията на останалите участници по тези показатели за оценка.

5. „ЗАСТРАХОВАТЕЛНА КОМПАНИЯ УНИКА“ АД.

Комисията отвори и оповести предлаганите от „ЗАСТРАХОВАТЕЛНА КОМПАНИЯ УНИКА“ АД цени.

5.1. Предлагани цени за застраховка „Гражданска отговорност“:

5.1.1. Обща стойност на застрахователната премия, без данък върху застрахователната премия, за застраховка „Гражданска отговорност”, (образувана от всички единични цени, посочени в колона № 12) е в размер на 10 041 (десет хиляди и четиридесет и един лева) лева.

5.1.2. Данък върху застрахователната премия (в размер на 2% от застрахователната премия) за застраховка „Гражданска отговорност” за всички автомобили (53 броя) е в размер на 200.96 (двеста лева и деветдесет и шест стотинки) лева.

5.1.3. Допълнителни разходи за вноска към Гаранционния фонд, както и издаване на знак за удостоверяване наличието на застрахователен договор за всички автомобили (53 броя) е в размер на 530 (петстотин и тридесет лева) лева.

5.1.4. Общата стойност на всички плащания за застраховка „Гражданска отговорност“ (т. 5.1.1 + т. 5.1.2 + т. 5.1.3) е в размер на 10 771.96 (десет хиляди седемстотин седемдесет и един лева и деветдесет и шест стотинки) лева.

Получените от комисията суми съвпадат със сумите предложени от участника.

5.2. Предлагани цени за застраховка „Автокаска“:

5.2.1. Обща стойност на застрахователната премия, без данък върху застрахователната премия, за застраховка „Автокаска” (образувана от всички единични цени посочени в колона 12) е в размер на 72 885.29 (седемдесет и две хиляди осемстотин осемдесет и пет лева и двадесет и девет стотинки) лева.

5.2.2. Данък върху застрахователната премия (в размер на 2% от застрахователната премия) за застраховка „Автокаска” за всички автомобили (53 броя) е в размер на 1 457.73 (хиляда четиристотин петдесет и седем лева и седемдесет и три стотинки) лева.

5.2.3. Общата стойност на всички плащания за застраховка „Автокаска” (5.2.1.+5.2.2.) е в размер на 74 343.02 (седемдесет и четири хиляди триста четиридесет и три лева и две стотинки) лева.

5.3. Предлагани цени за застраховка „Злополука на местата в МПС“:

5.3.1. Обща стойност на застрахователната премия, без данък върху застрахователната премия, за застраховка „Злополука на местата в МПС” (образувана

от всички единични цени посочени в колона 12) е в размер на 4 740 (четири хиляди седемстотин и четиридесет лева) лева.

5.3.2. Данък върху застрахователната премия (в размер на 2% от застрахователната премия) за застраховка „Злополука на местата в МПС“ за всички автомобили (53 броя) е в размер на 94.80 (деветдесет и четири лева и осемдесет стотинки) лева.

5.3.3. Общата стойност на всички плащания за застраховка „Злополука на местата в МПС“ (5.3.1.+5.3.2.) е в размер на 4 834.80 (четири хиляди осемстотин тридесет и четири лева и осемдесет стотинки) лева.

Получените от комисията суми съвпадат със сумите предложени от участника.

5.4. Обща стойност на застрахователната сума на автомобилите по застраховка „Автокаска“ (образувана от сбора на единичните застрахователни суми посочени в колона 14) е в размер на 1 875 830 (един милион осемстотин седемдесет и пет хиляди осемстотин и тридесет лева) лева.

Получената от комисията сума съвпада със сумата предложена от участника.

Комисията извърши проверка дали застрахователните суми посочени в колона № 12 от Приложение № 2 „Предлагана цена за застраховка „Автокаска“ са изчислени по посочените от този участник тарифни числа в ценовото му предложение за този вид застраховка. При така извършената проверка комисията установи, че част от застрахователните премии за застраховка „Автокаска“ не са изчислени на база на посочените от този участник тарифни числа. С оглед на това и на основание чл. 68, ал. 11 от ЗОП, комисията с писмо № БНБ-108210/30.11.2015 г. изиска от този участник в срок до 14:00 часа на 01.12.2015 г. следното разяснение:

„В колона № 12 от Приложение № 2 „Предлагана цена за застраховка „Автокаска“, за автомобилите, за които сте оферирали застрахователна премия без включен данък върху застрахователната премия в размер на 400 лв и при съответната им застрахователна стойност посочена в колона № 14 се получават различни тарифни числа от посочените от Вас в т. 4 (7 %; 3.78%; 6.30%; 3.71%; 4,90%; 4.725%; 3.78%; 3.36%; 2.296%).

Така например:

- за автомобил № 5 „Опел Фронтера 4x4“, при застрахователна премия в размер на 400 лв и застрахователна сума в размер на 2890 лв се получава тарифно число в размер на 13.84%;*

- *за автомобил № 22 „Опел Омега 2,5 комби“, при застрахователна премия в размер на 400 лв и застрахователна сума в размер на 1700 лв се получава тарифно число в размер на 23.53%. Моля да обясните на какво се дължат тези несъответствия.“*

Участникът „ЗАСТРАХОВАТЕЛНА КОМПАНИЯ УНИКА“ АД е представил в срок, с писмо № БНБ-110054/04.12.2015 г., следното: *„Посочените различни тарифни числа отговарят на тарифните числа, които застрахователят предлага за тези автомобили, но поради това, че застрахователят има изискване за прилагане на минимална застрахователна премия в размер на 400 лв без включен данък върху застрахователната премия, същата е записана за автомобилите, чиито премия се получава по-ниска от минималната (съгласно изписаното тарифно число). Не е направено преизчисление на тарифното число в % и поради това то е останало във вида, в който би се приложило ако не съществува правилото за прилагане на минимална застрахователна премия. Поради това за крайна цена следва да се вземат предвид калкулираните премии, посочени в лева. С цел по голяма яснота прилагаме калкулация за МПС, за които застрахователят прилага минимална застрахователна премия в размер на 400 лв без данък върху застрахователната премия като тарифните числа на същите са преизчислени, така че да съответстват на приложената минимална застрахователна премия.“*

Комисита счита че участникът с представеното разяснение е променил и допълнил офертата си от една страна като посочва, че е приложил минимална застрахователна премия за застраховка „Автокасco“, в размер на 400 лв за автомобилите с получена по-ниска от тази сума застрахователна премия, а от друга страна е представил различни тарифни числа за тези автомобили. В разяснението за автомобилите, за които е посочана минимална застрахователна премия участникът преизчислява тарифните числа и така се получават различни тарифни числа от тези посочени в предлаганата му цена Приложение № 2 „Предлагана цена за застраховка „Автокасco“ (Приложение № 2). Съгласно чл. 54, ал. 2 от ЗОП, промяна и допълване на офертата може да се извърши от участника до изтичане на срока за подаване на оферти, но не и на етап разглеждане на офертите.

При разглеждане на ценовото предложение за застраховка „Автокасco“ на този участник, комисията установи, че за автомобилите по т. 46, 47, 52 и 53 застрахователната премия е получена при следното тарифно число: 2.926%, а не по тарифното число, посочено в т. 4 – 2.296% от Приложение № 2. При така

допуснатото несъответствие, не може да се установи дали отделните застрахователни премии в колон № 12 от Приложение № 2 за автомобилите по т. 46, 47, 52 и 53 са верни или вярно е оферираното тарифно число в размер на 2.296%.

Комисията реши: Предлага на възложителя участникът „ЗАСТРАХОВАТЕЛНА КОМПАНИЯ УНИКА“ АД да бъде отстранен от понататъшно участие в процедурата на основание чл. 69, ал. 1, т. 3 от ЗОП, тъй като е представил оферта, която не отговаря на предварително обявените условия.

II. РЕЗУЛТАТИ ОТ РАЗГЛЕЖДАНЕТО И ОЦЕНЯВАНЕТО НА ОФЕРТИТЕ. КЛАСИРАНЕ НА ОФЕРТИТЕ

На базата на посочения от възложителя в Обявлението за обществената поръчка критерий за оценка на офертите - икономически най-изгодна оферта, като показателите, относителната им тежест и методиката за определяне на комплексната оценка на офертите са определени в „Методика за определяне на комплексната оценка за класиране на офертите“ – Приложение № 4, което е неразделна част от документацията за възлагане, комисията оцени по всеки показател допуснатите участници, като резултатите са отразени в Таблица за класиране на офертите в откритата процедура за избор на изпълнител с предмет: „Застраховане на служебните автомобили на БНБ със застраховки „Гражданска отговорност“, „Автокаска“ и „Злополука на местата в МПС“, неразделна част от настоящия протокол.

С оглед на гореизложеното, комисията класира участниците, както следва:

I място: ЗАД „БУЛСТРАД ВИЕНА ИНШУРЪНС ГРУП“, с комплексна оценка – 81.06 т.

II място: ЗАД „ОЗК-ЗАСТРАХОВАНЕ“ АД, с комплексна оценка – 69.20 т.

III място: „ЗАСТРАХОВАТЕЛНА КОМПАНИЯ ЛЕВ ИНС“ АД, с комплексна оценка – 63.60 т.

IV място: „ЗЕАД ДАЛЛБОГГ: ЖИВОТ И ЗДРАВЕ“ ЕАД, с комплексна оценка – 50.79 т.

Предвид изложеното, комисията предлага на възложителя, да определи за изпълнител на обществената поръчка с предмет: „Застраховане на служебните автомобили на БНБ със застраховки „Гражданска отговорност“, „Автокаска“ и

„Злополука на местата в МПС” класираният от комисията на първо място участник, както следва: ЗАД „БУЛСТРАД ВИЕНА ИНШУРЪНС ГРУП”, гр. София 1000, пл. „Позитано“ № 5.

В резултат на работата си по разглеждане, оценяване и класиране на постъпилите оферти за участие в процедурата, комисията състави настоящия протокол на основание чл. 72, ал. 1 от ЗОП. В изпълнение на изискването по чл. 72, ал. 2 от ЗОП, комисията предава настоящия протокол на възложителя на 07.12.2015 г., заедно с всички негови приложения.

Приложения:

1. „Таблица за класиране на офертите в процедура за избор на изпълнител с предмет: „Застраховане на служебните автомобили на БНБ със застраховки „Гражданска отговорност”, „Автокаско” и „Злополука на местата в МПС”;

2. Протокол № 1 от 11.11.2015 г. на комисията за констатации относно наличието и редовността на представените документи в плик № 1.

3. Протокол № 2 от 25.11.2015 по чл. 69а, ал. 2 от ЗОП.

Председател:

.....
[Redacted Signature]
(Зорница Гочева)

Заличаванията в документа са на основание на чл. 2, ал. 1 от Закона за защита на личните данни.

[Redacted Signature]
.....
(Мария Гешева)
.....
(Евгений Попов)
.....
(Борислав Попов)
.....
(Даниел Добрев)



Възложител:
[Redacted Signature] янова)
..... 2015 г.
(дата на приемане на протокола)

07.12.2015г.

Таблица за класиране

на офертите в откритата процедура за възлагане обществена поръчка с предмет: "Застраховане на служебните автомобили на БНБ със застраховки "Гражданска отговорност", "Автокаска" и "Злополука на местата в МПС".

ЗАД "ОЗК-ЗАСТРАХОВАНЕ" АД

	Показател (П)	Относителна тежест (Т)	Мин/Макс	Предложение на участника	Точки на участника
	П1				
	П1.1.	18	26207.43	28646.44	16.47
	П1.2.	14	5748.88	7326.26	10.99
	П1.3.	4	165.75	165.75	4.00
Обща стойност на плащанията	П2	50	3703293.67	2040800	27.55
Обща стойност на застрахователната сума за застраховка "Автокаска"	П3				
Разчет на квотата на щетата, представляваща съотношението в процент между изплатените и висящи (заявени, но още неизплатени) щети към постъпилите застрахователни премии, платими на застрахования като бонус, изразен в процент от постъпилите застрахователни премии	П3.1	0.5	50	35	0.35
	П3.2	1.25	40	30	0.94
	П3.3	1.75	35	20	1.00
	П3.4	2.5	30	18	1.50
	П3.5	4	25	15	2.40
Тарифно число за служителите - %	П4	4	3	3	4.00
					69.20

"ЗАСТРАХОВАТЕЛНА КОМПАНИЯ ЛЕВ ИНС" АД

	Показател (П)	Относителна тежест (Т)	Мин/Макс	Предложение на участника	Точки на участника
Обща стойност на плащанията	П1				
	П1.1.	18	26207.43	26207.43	18.00
	П1.2.	14	5748.88	9360.34	8.60
Обща стойност на застрахователната сума за застраховка "Автокаско"	П1.3.	4	165.75	966.96	0.69
	П2	50	3703293.67	1724400	23.28
	П3				
Разчет на квотата на щетата, представяваща съотношението в процент между изплатените и висящи (заявени, но още неизплатени) щети към постъпилите застрахователни премии, платими на застрахования като бонус, изразен в процент от постъпилите застрахователни премии	П3.1	0.5	50	45	0.45
	П3.2	1.25	40	40	1.25
	П3.3	1.75	35	35	1.75
	П3.4	2.5	30	30	2.50
	П3.5	4	25	25	4.00
Тарифно число за служителите - %	П4	4	3	3.9	3.08
					63.60

ЗАД "БУЛСТРАД ВИЕНА ИНШУРЪНС ГРУП"

	Показател (И)	Относителна тежест (Г)	Мин/Макс	Предложение на участника	Точки на участника
	И1				
	И1.1.	18	26207.43	67464.12	6.99
	И1.2.	14	5748.88	5748.88	14.00
	И1.3.	4	165.75	1208.70	0.55
Обща стойност на плащанията	И2	50	3703293.67	3703293.67	50.00
Обща стойност на застрахователната сума за застраховка "Автокаска"	И3				
Разчет на квотата на щетата, представляваща съотношението в процент между изплатените и висящи (заявени, но още неизплатени) щети към постъпилите застрахователни премии, платими на застрахования като бонус, изразен в процент от постъпилите застрахователни премии	И3.1	0.5	50	50	0.50
	И3.2	1.25	40	40	1.25
	И3.3	1.75	35	30	1.50
	И3.4	2.5	30	20	1.67
	И3.5	4	25	10	1.60
Тарифно число за служителите - %	И4	4	3	4	3.00
					81.06


ЗЕАД "ДАЛЛБОГГ: ЖИВОТ И ЗДРАВЕ" ЕАД

	Показател (П)	Относителна тежест (Т)	Мин/Макс	Предложение на участника	Точки на участника
Обща стойност на плащанията	П1				
	П1.1.	18	26207.43	39663.72	11.89
	П1.2.	14	5748.88	14221.79	5.66
	П1.3.	4	165.75	3102.84	0.21
Обща стойност на застрахователната сума за застраховка "Автокаско"	П2	50	3703293.67	1944300	26.25
	П3				
Разчет на квотата на щетата, представяваща съотношението в процент между изплатените и висящи (завени, но още неизплатени) щети към постъпилите застрахователни премии, платими на застрахования като бонус, изразен в процент от постъпилите застрахователни премии	ПОД 10%		50	25	0.25
	ПОД 20%	1.25	40	20	0.63
	ПОД 30%	1.75	35	15	0.75
	ПОД 40%	2.5	30	8	0.67
	ПОД 50%	4	25	3	0.48
Тарифно число за служителите - %	П4	4	3	3	4.00
					50.79

КОМИСИЯ:

 *очерва*

 *М. Пешева*

 *Е. Попов*

 *Б. Попов*

 *Д. Добрев*